



LETENDA
L'évolution de la mobilité

Bâtir le leader mondial des autobus urbains électriques de taille intermédiaire.

D'abord en Amérique du Nord.

Nous concevons, fabriquons et commercialisons des autobus urbains électriques de taille intermédiaire, pensés pour les besoins de mobilité d'aujourd'hui.

PROFIL D'ENTREPRISE

info@letenda.com

Le transport en commun est à un point de rupture

Des véhicules surdimensionnés sur des lignes qui n'en supportent pas le coût.

LA PRESSION ÉCONOMIQUE

- **Le coût par passager augmente**
L'achalandage ne suit pas.
- **Le financement est limité**
Les budgets n'absorbent pas les hausses.
- **Résultat : coupes de service**
Moins de lignes, moins de passagers.

LE DÉCALAGE STRUCTUREL

Flotte universelle; demande très différente.

Bus pleine
grandeur
(40 pieds)



→ Même véhicule pour
tout achalandage

Réseau urbain



Forte demande

Réseau de banlieue



Demande moindre

Réseau
communautaire



Faible demande

2×

Les lignes de banlieue peuvent
coûter 2 fois plus cher que les
lignes urbaines*

*Rapport d'évaluation des performances de l'itinéraire pour l'exercice 2024,
Southeastern Pennsylvania Transportation Authority.

LA SOLUTION

La bonne taille de flotte au bon coût

Ajustez la capacité des véhicules à l'achalandage réel.

LE BON VÉHICULE SUR LE BON PARCOURS

Taille du véhicule adaptée à la demande



1-4

Taxi / Van



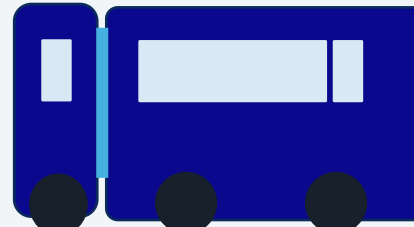
5-40
LETENDA
TAILLE MOYENNE
(30 pieds)

**OFFRE DE VÉHICULES
LIMITÉE**



40-70

Bus pleine grandeur
(40 pieds)



70-90

Bus articulé
(60 pieds)

Pas plus petits partout — la bonne taille là où la demande est faible.

CAPACITÉ

Capacité ajustée à l'achalandage

Optimisée pour les lignes à plus faible achalandage.

COÛT PAR PASSAGER

Coûts du cycle de vie réduits

Réduction des coûts d'acquisition, d'exploitation et de maintenance.

PLUS DE SERVICE

Des lignes plus économiques

Moins de pression budgétaire, service protégé.



L'aérospatiale appliquée au transport en commun

Centré sur le client

- Sondages clients
- Validation des besoins avec maquettes
- Engagement client et validation du marché

Modèle d'affaires structuré pour la croissance

- Assemblage final à faible intensité de capital
- Architecture de produit modulaire
- Mise à l'échelle industrielle rapide

ADN Aéronautique

- 20+ ans d'expérience combinée en aéronautique au sein de l'équipe fondatrice.
- 15+ ans d'expérience en conception, fabrication, innovation et commercialisation de véhicules.

Excellence en ingénierie

- Développement par jalons clés
- Conception pour la fabrication
- Intégration de produits offerts sur le marché

Produit certifié & protégé

- Certifications au Canada et aux États-Unis
- Brevet approuvé dans 6 pays*
- Marques de commerce et dessins industriels

Innovation

- Architecture d'autobus à plancher bas intégral
- Incorporation des dernières technologies de véhicules
- Veille technologique en continu



AUTOBUS LETENDA

Bus Urbain Électrique
de 30 Pieds

ÉNERGIE
300 km
AUTONOMIE

385 kWh
BATTERIE

CERTIFIÉ
CANADA + É.-U.
PRÊT POUR LE MARCHÉ

RECHARGE
2,5 heures
0-100 % À 150 kW

CAPACITÉ
24 SIÈGES
PASSAGERS

ACCESSIBILITÉ
PLANCHER BAS
INTÉGRAL

MANIABILITÉ
DIRECTION AUX
4 ROUES

LES ÉCONOMIES: BUS 30 PIEDS VS 40 PIEDS		
Bus 30 Pieds versus	PRINCIPAL INDICATEUR D'ÉCONOMIES	ÉCONOMIES ESTIMÉES
Électrique 40 PIEDS	Coût d'acquisition plus bas	+300 k\$ CA
Hybride ou Diesel 40 PIEDS	Coûts d'exploitation réduits	+600 k\$ CA



Fabrication à faible intensité de capital. Marges attrayantes.

QUI SONT NOS CLIENTS

- Sociétés de transport collectif
- Aéroports
- Universités et exploitants de navettes

COMMENT NOUS GÉNÉRONS DES REVENUS

- Vente de véhicules
- Pièces de rechange
- Monétisation des données

COMMENT NOUS VENDONS

- Ventes directes B2B
- Appels d'offres publics
- Contrats d'approvisionnement pluriannuels

COMMENT NOUS FABRIQUONS

- Site de fabrication dédié; en location
- Assemblage final, essais et contrôle qualité à l'interne
- Modèle de production flexible s'appuyant sur un réseau de fournisseurs clés

Midibus vs. autobus pleine grandeur.

Prix concurrentiel, avec deux fois moins de batterie pour une autonomie équivalente.

POURQUOI NOUS? POURQUOI MAINTENANT?

Démarrer local. Bâtir des bases solides. Croître à l'échelle mondiale.

POURQUOI LETENDA



UNE ÉQUIPE QUI SAIT EXÉCUTER

Rigueur issue de l'aéronautique et équipe expérimentée



UN PRODUIT DÉJÀ VALIDÉ

Certifié au Canada et aux É.-U., avec des commandes fermes.



UN AVANTAGE TECHNOLOGIQUE PROTÉGÉ

Architecture brevetée, plancher bas intégral et systèmes de véhicule différenciés.

POURQUOI MAINTENANT



CONTRAINTES BUDGÉTAIRES IMPOSENT PLUS D'EFFICACITÉ

Les réseaux doivent adapter la taille des véhicules à la demande pour réduire leurs coûts d'exploitation.



LE FORMAT INTERMÉDIAIRE DEVIENT ESSENTIEL

Les réseaux recherchent des véhicules mieux adaptés aux lignes à plus faible achalandage.



L'ÉVOLUTION DE LA MOBILITÉ PASSE PAR L'ÉLECTRIFICATION

La mobilité zéro émission adaptée à la demande répond aux besoins de nombreux marchés et usages.



LETENDA



LETENDA

L'évolution de la mobilité

**Bâtir le leader mondial des
autobus urbains électriques de
taille intermédiaire.**

