

Des autobus à hydrogène rouleront à l'aéroport international d'Edmonton

Projet de collaboration entre Letenda, une compagnie Québécoise, l'aéroport international d'Edmonton et la compagnie japonaise Mitsui

27 avril 2022 (Edmonton, AB) – Des autobus à hydrogène sans émission seront mis en service à l'aéroport international d'Edmonton (AIE). Ceci est un premier pas vers la conception d'un centre manufacturier et de distribution dans l'ouest canadien.

AIE a signé une entente avec Letenda, un manufacturier basé au Québec qui construit présentement des autobus électriques, et avec Mitsui, une compagnie japonaise qui est un leader mondial dans plusieurs industries. L'entente verra l'aéroport servir de lieu de test pour un nouveau type de transport en commun propulsé 100 % par l'hydrogène. L'entente fut annoncée au Congrès canadien sur l'hydrogène et soutient la croissance du centre métropolitain de l'hydrogène d'Edmonton.

En 2024, les autobus à hydrogène seront utilisés dans la flotte de navettes de l'aéroport qui opèrent au sein du Campus de la durabilité de la Cité de l'aéroport et comme navettes de stationnement pour les passagers stationnés à l'aéroport. L'Écosystème de l'aéroport fournira une expérience réelle et démontrera la technologie. À plus long terme, Letenda établira un centre de test et d'excellence dans le Campus de la durabilité de la Cité de l'aéroport qui agira à titre de centre d'excellence en hydrogène et de centre de service et distribution pour l'ouest canadien. Ceci sera supporté par le développement des infrastructures de la cargaison et la zone franche de Port Alberta de l'AIE. Letenda cherchera à tirer parti de l'énergie renouvelable de l'aéroport solaire pour lequel la construction devrait commencer cette année ainsi que de l'emplacement de l'aéroport avec.

“Nous sommes ravis de nous associer à Letenda pour lancer leurs autobus à hydrogène à l'AIE. Notre aéroport s'est engagé à décarboniser le transport, et nous pensons que ce sera une technologie vitale pour nous aider à atteindre nos objectifs de zéro émission. Nous espérons utiliser notre Campus de la durabilité de la cité aéroportuaire pour stimuler la demande de véhicules à hydrogène et le développement de carburants. L'AIE est un laboratoire vivant pour tester de nouvelles technologies telles que les systèmes autonomes et les services à la demande, mais cela est lié à notre forte concentration sur les technologies propres pour faire progresser nos efforts de réduction des émissions et de décarbonisation de nos flottes.”

- Myron Keehn, vice-président du service aérien et du développement commercial, ESG et relations gouvernementales à l'AIE

"Nous sommes fiers d'avoir conclu une entente avec l'aéroport international d'Edmonton pour le développement et le déploiement d'autobus et de navettes à hydrogène. Cette nouvelle gamme d'autobus adaptée aux conditions hivernales canadiennes sera une déclinaison de notre produit phare, l'Electrip, propulsé à l'hydrogène"

" Nous avons aussi hâte d'intégrer le « Campus de la durabilité de la cité aéroportuaire », et de participer activement à bâtir une économie axée sur une croissance propre, notamment en innovant

pour un transport collectif durable et des navettes carboneutres, tel que les nôtres. Ce projet est en ligne avec nos valeurs fondamentales : l'innovation, le développement durable et la collaboration"

- Nicolas Letendre, Président et chef de la direction de Letenda.

AIE opère présentement 10 navettes dans le cadre de sa flotte. Le nombre d'autobus à hydrogène qui seront dans le pilote sera déterminé plus tard cette année. Pour plus d'information à ce sujet et sur la liste d'annonces d'hydrogène de l'AIE, veuillez www.flyeia.com/hydrogen.

À propos de l'aéroport international d'Edmonton

L'aéroport international d'Edmonton (AIE) est autofinancé, une association sans but lucratif qui est le moteur de la prospérité économique de la région métropolitaine d'Edmonton. AIE est le cinquième aéroport le plus achalandé du Canada en termes de trafic passagers et le plus grand aéroport canadien majeur en termes de superficie. Le Campus de la durabilité de la Cité de l'aéroport abrite des entreprises axées sur le tourisme, le divertissement, la logistique du fret, la fabrication, la durabilité et le développement et la commercialisation de technologies. En conséquence, l'EIA a généré une production économique de plus de 3,2 milliards de dollars et a soutenu plus de 26 000 emplois avant la pandémie. À la base, AIE croit que l'équité et la diversité sont une force et que la création d'un espace inclusif est à la fois un privilège et une responsabilité fondamentale. Pour plus d'information, visitez: flyeia.com, suivez @flyeia sur [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ou [Facebook](#).

À propos de Letenda

Letenda est une entreprise québécoise manufacturière d'autobus à zéro-émission fondée en 2016 et propulsée par ses valeurs de développement durable, d'innovation et par son esprit collaboratif. Letenda travaille de concert avec tous les acteurs de l'industrie afin de mettre sur pied une entreprise durable et un produit adapté aux besoins des opérateurs et des passagers. L'autobus Electrip de Letenda innove par son efficacité énergétique supérieure, sa géométrie unique spécialement développée pour une propulsion électrique et son concept manufacturier inspiré de l'industrie aéronautique

Pour plus d'information sur Letenda, visitez le www.letenda.com, suivez @letenda sur LinkedIn ou Facebook.

Personnes ressources pour les médias :

Valérie Loyer

Communications corporatives et marketing

Letenda

Valerie.loyer@letenda.com

514-261-4181

Darrell Winwood

Communications corporatives et numériques

Aéroport international d'Edmonton

dwinwood@flyeia.com

587-338-4454